



姓 名：王起全

性 别：男

所在院系或部门：安全工程系

职 称：副教授

职 务：公共安全教研室副主任

毕业院校与专业：北京科技大学、安全技术与管理

最高学历/学位：博士

🔥 研究方向：公共安全应急管理

📖 主讲课程：突发事件应急管理、安全评价

🎓 所获荣誉：国家安监总局安全培训名师

👤 社会兼职：国家安全生产监督管理总局安全培训专家，中国职业安全健康协会专家库成员

🌐 主要经历：从教以来，曾经对中石化、中石油、中海油、核工业集团、中冶集团、电子科技集团、神华、国家电网、北汽福田、通用汽车、航天科工集团、中远集团、华润燃气、华润电力、同煤集团、国家烟草总公司等多家大型企业授课，在全国各地举办事故隐患排查、公共安全应急系统建立、危险源辨识分析，职业安全健康管理培训等，多次担任培训的授课主讲教师，在教学方面有着丰富的实践经验，所授课程得到培训单位和学员的高度评价和一致认可。

🏆 成果：主持并参与“宁夏煤业集团有限公司河东化工基地消防规划”项目、中央企业安全生产激励机制研究、中国铝业公司安全生产安全评价体系研究、沈阳市中街地区事故风险预防与控制对策研究项目、新奥集团安全战略研究、新时代集团应急管理、通信与用电技术分公司应急、焊接工艺防尘防毒技术规范、涂料生产企业职业健康技术规范、神华本安全风险分析、安全生产管理信息化关键技术研究、燃气行业事故引发的公共安全风险评估及华润燃气风险辨识与评价、校园拥挤踩踏事故风险评估关键技术研究、地铁拥挤踩踏事故风险评估研究等多项国家级、省部级课题。出版书籍《事故应急与救援导论》、《安全评价》、《重大危险源安全评估》、《安全评价操作实务》、《健康、安全、环境管理体系》及新《中华人民共和国安全生产法》宣贯读本等多部，在《中国安全科学学报》等国内、外核心期刊和学术研讨会论文集上发表《蚁群算法在地铁站内应急疏散的应用》、《中小校园拥挤踩踏事故风险评估指标研究》、《基于赋权关联度算法的地铁拥挤踩踏事故风险研究》、《基于粒子群算法的燃气管线泄漏疏散能力分析》、《基于马尔科夫理论的燃气泄漏事故原因演变分析》、《企业安全生产信息管理系统构建研究》、《航空企业基于SHEL模型的神经网络安全评价研究》及《Application Research of Fuzzy Analytical Hierarchy Process in Safety Assessment of Aviation Enterprises》等论文数篇，多篇论文获奖。

✉ 联系方式：邮箱 wq_100@163.com

👤 学生寄语：做事先做人，态度决定一切，知识决定高度。